



COMPTE-RENDU DE LA 11^E RENCONTRE DU COMITÉ DE SUIVI

JEUDI 13 AVRIL, DE 13H30 À 15H30
CENTRE MULTIFONCTIONNEL, SAINT-SYLVESTRE

PERSONNES PRÉSENTES :

Gilbert Bilodeau

René Leduc

Carole Lehoux

Viviane Maraghi

Sylvain Milot

Guy Roy

William Shemie

Louis Sylvain

INVITÉS :

David Chrétien

Martin Giguère

Ryshelle McCadney

EXCUSÉS :

Normand Coté

1. MOT DE BIENVENUE

En l'absence de George Visser, MM. David Chrétien et Martin Giguère, de Borea, ont accepté de présenter la mise à jour de la construction du projet au comité. Par ailleurs, M. Yves Desrosiers étant dans l'incapacité d'être à la rencontre, Viviane présentera le rapport de l'agent de liaison. Nous accueillons également Ryshelle McCadney, gestionnaire en conformité environnementale chez Pattern.

2. RAPPORT DE L'AGENT DE LIAISON

a. ACTIVITÉS DU DERNIER MOIS

Yves Desrosiers fait un travail remarquable auprès des propriétaires et des citoyens. Beaucoup de communications ont lieu quotidiennement, 7 jours sur 7. Yves s'assure également de faire le tour du chantier après sa fermeture, le vendredi midi, afin de s'assurer que les accès privés ne sont pas bloqués

par de la machinerie et que tout est sécuritaire. Une importante partie des communications des dernières semaines avait trait aux travaux de dynamitage en cours.

b. RAPPORT DES PLAINTES

Les plaintes enregistrées depuis la dernière rencontre du comité de suivi sont présentées :

DATE	PLAINTES	ACTION CONVENUE
27/02/2017	L'utilisation du chemin du proprio par Borea l'a endommagé et rendu boueux.	Demande à Borea de faire les réparations nécessaires. Borea nivelle avec le ``grader`` (niveleuse).
27/02/2017	Clôture endommagée par la neige pelletée	Constat à faire suite à la fonte de la neige.
Mars	Le proprio considère que l'utilisation de son chemin par Borea le dérange, jour après jour.	Borea et MSM lui font une proposition de dédommagement qui le satisfait.
09/03/2017	Machinerie stationnée au milieu du rang le week-end.	Borea averti de cesser cette pratique.
10/03/2017	Suite à un dynamitage, la maison a vibré; s'inquiète pour sa résidence.	Après quelques suivis avec le proprio, celui-ci est satisfait des explications rassurantes de Borea et MSM.
14/03/2017	Branches dans le chemin.	Borea envoie rapidement des ouvrier ramasser le tout.
20/03/2017	Suite à un dynamitage, des roches sont tombées sur son lot où un membre de sa famille prend souvent des marches.	Un constat sera fait sur le terrain au printemps. La priorité a été d'assurer la sécurité en l'inscrivant sur la liste des avis de dynamitage et en l'informant des mesures de sécurité.
21/03/2017	Effrayée par le dynamitage. Inquiète que les fondations soient endommagées.	Rassurée par la rencontre. Fera inspecter ses fondations au printemps.
22/03/2017	Inquiet des dynamitages.	Rassuré par la discussion et l'échange d'informations.
10/04/2017	Le chemin devient impraticable avec le dégel	Borea va envoyer une pelle mécanique afin de faire des sorties d'eau.



3. MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION DU PROJET

a. TRAVAUX EN COURS

David Chrétien fait un aperçu des travaux actuellement en cours. Les activités suivantes se déroulent dans les 5 secteurs :

A : Travaux arrêtés durant la période de dégel

B : Travaux arrêtés durant la période de dégel

C : Déboisement

D : Terrassement et dynamitage

E : Déboisement

Poste de raccordement (Sacré-Cœur-de-Jésus) : déneigement et terrassement

Bâtiment des opérations (Saint-Séverin) : déneigement

99% des travaux de déboisement sont complétés. La portion de réseau collecteur entre les secteurs B et D sera déboisée sous peu. 60% des chemins d'accès sont complétés.

Borea a mis en œuvre un plan relatif à la période de dégel en cours. Une importante réduction des effectifs a eu lieu (de + de 200 à – de 100 travailleurs sur le chantier). Les secteurs A et B sont fermés à la construction jusqu'à la fin du mois d'avril. Une diminution du travail est également effectuée dans les secteurs C et E, quoiqu'on y travaille toujours. Une reprise progressive devrait être vue à partir du début du mois de mai, selon la température.

b. TRAVAUX À VENIR

Les travaux au poste de raccordement à Hydro-Québec TransÉnergie iront bon train dans les prochaines semaines car le bâtiment de contrôle doit être finalisé pour la mi-juin. L'entrepreneur en fondation se mobilisera sous peu.

Les travaux de fondations des éoliennes débiteront au début de mois de mai avec l'installation de l'armature et de la dalle de propreté en prévision des premières coulées de béton prévues à la fin du mois de mai.

c. SUIVIS

i. CLUBS DE MOTONEIGE/QUAD

Un sentier de motoneige adjacent au sentier du club a été créé le long de la route Sainte-Marguerite, à Saint-Sylvestre, afin de pouvoir accommoder les deux usages. Borea a fourni des escortes pour le passage des motoneigistes de façon sécuritaire en présence des travaux. Beaucoup d'efforts ont été mis en ce sens et c'est une réussite.

ii. ACÉRICULTEURS

La tubulure de tous les acériculteurs affectés par la construction du projet a été reconnectée à temps pour le début de la saison des sucres.

iii. ÉTAT DES CHEMINS PUBLICS (DÉGEL)



Une attention particulière et quotidienne est donnée par l'équipe de MSM/Borea en ce qui a trait à l'état des chemins publics. Des travaux de mise à niveau ont été faits avant la fermeture des secteurs A et B et des suivis sont faits avec la municipalité. Borea se mobilise le plus rapidement possible lorsqu'il y a une situation à régler.

Une situation particulière se dessine par contre sur le Rang 4, à Sacré-Cœur-de-Jésus et Borea confirme être à pied d'œuvre afin d'améliorer la situation du rang pour la fin de semaine de Pâques.

Enfin, des fermetures de chemins publics sont à prévoir lors de travaux majeurs, comme l'installation de ponceaux ou du réseau collecteur. Des avis de fermeture de route seront envoyés par courriel à la liste d'envoi, publiés sur le site internet du projet et affichés par les municipalités aux endroits jugés stratégiques. Yves tente également d'aviser le plus possible les citoyens riverains en personne ou par téléphone. De son côté, Borea assurera qu'une signalisation adéquate est installée afin d'indiquer la fermeture et le détour, le cas échéant.

4. MISE À JOUR SUR LE DÉVELOPPEMENT DU PROJET

a. PERMIS

i. CERTIFICATS D'AUTORISATION ET PERMIS MUNICIPAUX

CA2 pour la construction du poste de raccordement: obtenue à la mi-mars.

CA3 pour le réseau collecteur, les fondations et l'assemblage des éoliennes : réponses aux séries de questions du MDDELCC en cours.

CA4 pour le bâtiment des opérations : soumis au MDDELCC au début du mois d'avril.

Mise à jour CA1 : soumis au MDDELCC au début du mois de mars et réponses aux séries de questions en cours.

Permis municipaux : grande collaboration de la part des instances municipales.

ii. MTQ

Les échanges avec le MTQ au sujet de l'accès aux emprises du chemin de fer abandonné, à Sacré-Cœur, se poursuivent. Deux permis pour la construction de nouveaux accès ont été accordés en mars.

iii. MISE À JOUR CPTAQ

Mise à jour soumise en mars.

iv. EMPLOIS OPÉRATIONS

Pattern est en train de finaliser l'offre d'emploi pour le directeur des opérations de MSM. Celui-ci sera publié sur le site internet du projet et dans les différents réseaux. Les membres du comité de suivi ainsi que les municipalités sont invités à la faire circuler le plus possible. Trois autres postes seront à combler par la suite.



Siemens comblera également 6 ou 7 postes en vue de l'opération et de la maintenance du parc éolien.

Il est toujours possible de contacter Borea pour des emplois lors de la construction au courriel suivant : emploi-msm@boreaconstruction.com.

b. FINANCEMENT ET ÉVÉNEMENT À VENIR

La clôture du financement a été annoncée le 6 mars dernier. MSM verra à organiser un événement public pour souligner la construction du projet au cours de l'été. La date avancée pour cet événement est le vendredi 25 août en fin d'après-midi.

5. COMMUNICATIONS AVEC LE MILIEU LOCAL

a. PARTAGE D'INFORMATION ET PUBLICATION DE DOCUMENTS SUR LE PROJET

Le plan de communication établi fonctionne bien, avec l'envoi et la publication hebdomadaire des infos-travaux et des avis de dynamitage. S'ajoutent maintenant les avis de fermeture de route lorsque ce sera nécessaire pour l'installation de ponceaux et lors de l'installation du réseau collecteur à venir. Un appel hebdomadaire avec les directrices générales des municipalités partenaires supporte également l'échange au sujet du suivi de construction.

Suite au financement, quelques articles ont été publiés et une entrevue télé a été tenue.

b. RETOUR SUR LA RENCONTRE D'INFORMATION DU 6 AVRIL

Une rencontre d'information sur le déroulement de la construction s'est tenue à Saint-Sylvestre le 6 avril dernier. Celle-ci a été organisée rapidement afin de répondre adéquatement aux questions et inquiétudes du public face aux travaux de dynamitage et à l'état des chemins publics durant la période de dégel. Borea a fait une présentation donnant également des détails sur l'échéancier des travaux à venir. Nous souhaitons organiser une ou deux autres fois des rencontres similaires durant la période de construction car c'est une façon très appréciée de partager l'information. Nous publierons sur le site internet la présentation qui a été faite le 6 avril.

6. VARIA

7. PROCHAINE RENCONTRE : LE JEUDI 11 MAI À 13H30 À SAINT-SÉVERIN