



COMPTE-RENDU DE LA 12^E RENCONTRE DU COMITÉ DE SUIVI

JEUDI 11 MAI, DE 13H30 À 15H30

SALLE DU CONSEIL, SAINT-SÉVERIN

PERSONNES PRÉSENTES :

Gilbert Bilodeau

Normand Coté

René Leduc

Carole Lehoux

Viviane Maraghi

Sylvain Milot

Guy Roy

Louis Sylvain

INVITÉS :

Yves Desrosiers

Mario Grenier

Marie-France Létourneau

Ginette Roger

EXCUSÉS :

William Shemie

1. MOT DE BIENVENUE

M. le maire de Saint-Sylvestre ainsi que mesdames les directrices générales de Saint-Sylvestre et de Sacré-Cœur-de-Jésus sont accueillis par le comité. En l'absence de George Visser, Viviane présentera l'avancement de la construction du projet.

2. RAPPORT DE L'AGENT DE LIAISON

a. ACTIVITÉS DU DERNIER MOIS

Yves Desrosiers fait un retour sur ses principales activités depuis la rencontre du comité du mois d'avril. La majorité de la discussion porte sur la situation des rangs municipaux durant la période de dégel. Il est proposé qu'MSM demande à Borea de tenir une rencontre avec les municipalités afin de discuter des solutions à apporter afin de clore la situation.

b. RAPPORT DES PLAINTES

Les plaintes enregistrées depuis la dernière rencontre du comité de suivi sont présentées :

DATE	PLAINTÉ	ACTION CONVENUE
10/04/2017 et semaines suivantes	Le chemin devient impraticable avec le dégel. Propriétaire très insatisfait.	Borea fait plusieurs interventions. Borea propose au propriétaire un service de transport en pick-up avec un chauffeur.
17/04/17	2 plaintes au sujet du rang impraticable pour les voitures et plusieurs personnes ne peuvent se rendre au chalet pour la fin de semaine de Pâques.	MSM demande à Borea de réparer le rang pour la prochaine fin de semaine. Borea propose aux propriétaires un service de transport en pick-up avec un chauffeur.

22/04/2017	3 plaintes se rajoutent car le rang est impraticable pour une 2 ^e fin de semaine. Un citoyen réclame des pour des dommages à son véhicule.	Borea répare le rang au courant de la semaine suivante, une fois que le rang s'est asséché un peu et permet les réparations.
24/04/2017	2 autres plaintes s'ajoutent au sujet de la situation du même rang.	Idem.
27/04/2017	Municipalité inquiète que les dynamitages aient affecté leur puits.	Rencontre prévue en mai avec MSM.
29/04/2017	Terre à l'extérieur de l'emprise autorisée.	MSM averti Borea de cesser cette pratique et de réparer.
02/05/2017	3 proprios s'opposent à la coupe des érables dans l'emprise ferroviaire du MTQ.	Rencontre tenue avec MSM et Boréa. Ces proprios exploitent ces érables du MTQ depuis des décennies.
02/05/2017	Propriétaire demande une compensation car de la terre a été mise sur son bois en bordure du chemin.	Borea prend la situation en charge.
10/05/2017	Rang impraticable pour petite voiture. Silencieux endommagé.	MSM avertit Borea.

3. MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION DU PROJET

Viviane fait un aperçu des travaux actuellement en cours. Les activités suivantes se déroulent dans les 5 secteurs :

A : Travaux suspendus durant la période de dégel

B : Travaux suspendus durant la période de dégel

C : Déboisement, terrassement et dynamitage

D : Terrassement, dynamitage, armature, coulées des dalles de propreté

E : Déboisement, terrassement et dynamitage

Poste de raccordement (Sacré-Cœur-de-Jésus) : terrassement, fondations



Bâtiment des opérations (Saint-Séverin) : terrassement

99% des travaux de déboisement sont complétés. 68% des chemins d'accès sont complétés. L'excavation des fondations de 20 éoliennes est complétée.

a. TRAVAUX À VENIR

Les travaux au poste de raccordement à Hydro-Québec TransÉnergie iront bon train dans les prochaines semaines car le bâtiment de contrôle doit être finalisé pour la mi-juin. L'entrepreneur en fondation se mobilisera sous peu.

Les travaux de fondations des éoliennes débuteront au début de mois de mai avec l'installation de l'armature et de la dalle de propreté en prévision des premières coulées de béton prévues à la fin du mois de mai.

b. SUIVIS

i. ÉTAT DES CHEMINS PUBLICS (DÉGEL)

Une attention particulière et quotidienne est donnée par l'équipe de MSM/Borea en ce qui a trait à l'état des chemins publics. La période de dégel cumulée aux pluies abondantes des dernières semaines rendent la situation précaire.

Il est réitéré que des fermetures de chemins publics sont à prévoir dans les prochaines semaines, lors de travaux majeurs comme l'installation de ponceaux ou du réseau collecteur. Des avis de fermeture de route seront envoyés par courriel à la liste d'envoi, publiés sur le site internet du projet et affichés par les municipalités aux endroits jugés stratégiques. Borea assurera qu'une signalisation adéquate est installée afin d'indiquer la fermeture et le détour, le cas échéant.

4. MISE À JOUR SUR LE DÉVELOPPEMENT DU PROJET

a. PERMIS

i. CERTIFICATS D'AUTORISATION ET PERMIS MUNICIPAUX

Tous les certificats d'autorisation du MDDELCC concernant la construction du projet ont été obtenus. La majeure partie des permis municipaux concernant la construction des éoliennes ont été émis, les autres suivront sous peu. La demande de permis pour la construction du bâtiment de service est en cours.

ii. PERMIS MTQ

Les échanges avec le MTQ au sujet de l'accès aux emprises du chemin de fer abandonné, à Sacré-Cœur, se poursuivent. Deux permis pour la construction de nouveaux accès ont été accordés en mars.

b. GRÈVE DES INGÉNIEURS DU QUÉBEC ET POTENTIELLE GRÈVE DU MILIEU DE LA CONSTRUCTION



Un état de la situation est fait au comité en ce qui a trait à ces deux grèves et aux éventuels délais qu'elles pourraient engendrer.

c. MODIFICATION DU PLAN D'ACCÈS SE À SAINT-FRÉDÉRIC

Après une analyse de la part de Borea et du transporteur de Siemens, il a été convenu de ne pas utiliser l'Accès sud-ouest (par le 5^e rang et la Vieille route à Sacré-Cœur-de-Jésus) pour le transport des composantes, mais de privilégier une approche par l'entrée au sud-est, soit par le 1^{er} rang, le 2^e rang et la route Lessard à Saint-Frédéric.

5. COMMUNICATIONS AVEC LE MILIEU LOCAL

a. PARTAGE D'INFORMATION ET PUBLICATION DE DOCUMENTS SUR LE PROJET

Le plan de communication établi fonctionne bien, avec l'envoi et la publication hebdomadaire des infos-travaux et des avis de dynamitage. S'ajoutent maintenant les avis de fermeture de route lorsque ce sera nécessaire pour l'installation de ponceaux et lors de l'installation du réseau collecteur à venir. Un appel hebdomadaire avec les directrices générales des municipalités partenaires supporte également l'échange au sujet du suivi de construction.

b. RENCONTRE CITOYENS DE SACRÉ-CŒUR-DE-JÉSUS

Une rencontre s'est tenue avec les citoyens du secteur de Sacré-Cœur-de-Jésus qui sera impacté par les travaux de construction le 9 mai. De la même façon que lors de la rencontre tenue à Saint-Sylvestre le 6 avril dernier, l'équipe de Borea a présenté la nature des travaux ainsi que l'échéancier de ceux-ci et a répondu aux questions des citoyens avec le support de MSM.

c. RENCONTRE AVEC LA MUNICIPALITÉ DE SAINT-FRÉDÉRIC

Une rencontre est prévue avec la directrice générale et le maire de Saint-Frédéric afin de discuter de l'aménagement nécessaire au transport des composantes d'éoliennes par l'accès sud-est.

6. VARIA

7. PROCHAINE RENCONTRE : LE JEUDI 8 JUIN À 13H30 À SAINT-SYLVESTRE